



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ К ПЛАВАНИЮ

РУСЬ ВЕЛИКАЯ

Название или номер судна

Регистровый № 229434

Флаг Российской Федерации

Позывной сигнал УБХИ 2

Свидетельство о годности к плаванию является основным документом Российского Речного Регистра, к которому прилагаются акты освидетельствований и другие Свидетельства, выданные филиалом Российского Речного Регистра, и включает в себя:

сведения об основных технических данных судна и его элементов;

сведения об изменениях основных технических данных судна и его элементов после выдачи Свидетельства;

перечень документов, прилагаемых к настоящему свидетельству;

сведения о постановке судна на учет и о снятии с учета.

Свидетельство действительно только вместе с актами освидетельствований и другими Свидетельствами, которые должны быть приложены к настоящему Свидетельству и включены в перечень прилагаемых к нему документов.

Свидетельство о годности к плаванию и соответствующие другие документы Российского Речного Регистра теряют силу в следующих случаях:

а) после повреждений элементов судна, без устранения которых (повреждений) не обеспечивается безопасность эксплуатации;

б) в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок;

в) при невыполнении требований Российского Речного Регистра;

г) при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах;

д) при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями судна;

е) если судно не поставлено на учет филиала Российского Речного Регистра.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СУДНА

Общие сведения

№ проекта РЕГК.002 Автор проекта Конструкторская группа КФ РРР
 Класс ✗ М-ПР 2,5 Тип и назначение пассажирский теплоход
 Год и место постройки 2013 г., г. Пермь
 Строительный № 1 Валовая вместимость 2598,4 р.т. Дедвейт 315,4 т.
 Водоизмещение полное 1557,00 т. Доковый вес 1241,60 т. Грузоподъемность -- т.
 Количество людей: общее 262; пассажиров 196
 членов команды, включая спецперсонал 66; организованная группа людей --

Корпус

Размеры судна расчетные, м: длина по КВЛ 90,00; ширина по КВЛ 12,00; высота борта 4,300
 Размеры судна габаритные, м:
 длина 95,60; ширина 13,50; высота от ОП до верхней кромки несъемных частей 14,45
 Надводный борт, м, в бассейнах разряда: «М» 1,808; «О» 1,808; «Р» 1,808; «Л» 1,808
 Надводный борт, м, при плавании в соленой воде: «М-СП» --; «М-ПР» 1,860; «О-ПР» 1,860
 Материал Ст3сп ГОСТ5521-50, РСАЗ2 ГОСТ5521-93 Способ изготовления сварной
 Система набора смешанная
 Переборки продольные, количество 2 Переборки поперечные: количество 8; место расположения, шп. 12, 14/17, 40/41, 42, 101, 126/130, 154, 164 Второе дно: есть Внутренние борта: нет

Трюм	Объем трюма, м ³		Длина люка, м		Ширина люка, м		Трюм	Объем трюма, м ³		Длина люка, м		Ширина люка, м	
1	V ₁	--	l ₁	--	b ₁	--	3	V ₃	--	l ₃	--	b ₃	--
2	V ₂	--	l ₂	--	b ₂	--	4	V ₄	--	l ₄	--	b ₄	--

Наливные емкости: тип --; количество --; суммарный объем -- м³.

Надстройка

Материал І ярус, палубы-сталь, стенки II-IV ярусов - алюминиевые сплавы гидроналий, АМГ-5
 Количество ярусов четыре
 Участвует (не участвует) в общем изгибе судна участвует І ярус
 Количество и место расположения противопожарных переборок Одна главная вертикальная с уступами, НП 78-82шп.; І ярус -78-80шп. уступ 77-82шп.; II ярус-94шп. уступ 77-95шп.; III ярус-106шп. уступ 93-108шп.

Главные двигатели

Тип Дизельный Марка ЯМЗ-8502.10-02 Количество три
 Мощность одного 329,4 кВт. Частота вращения 28,33 с⁻¹. Завод-изготовитель ОАО "Автодизель"
 Заводской № А0007574, А0007570, А0007572 Тип дистанционного управления электрическое ДАУ
 Двигатели: тип стальной, 4-х лопастной ВФШ; количество три; частота вращения 4,58 с⁻¹.

Вспомогательные двигатели

Марка ЯМЗ-238Д-1 Количество три Мощность 243 кВт.
 Частота вращения 25 с⁻¹. Завод-изготовитель ОАО "Автодизель" г.Ярославль

Наровые/ водогрейные котлы

Тип, марка	Год изготовления, завод-изготовитель	Заводской №	Рабочее давление, МПа		Теплопроизводительн., кВт	№ проекта, технических условий
			построенное	допущенное		
GT-430-11	2010 г., Франция	2312996			543	1312AG952
КАУ 4,5 — 3 шт.	2010 г., Россия	2, 3, 4			37,2/52,3	

Сосуды под давлением

Назначение	Заводские номера, год изготовления, завод-изготовитель
Хоз. нужды	3212, 3214; 1960 г., завод «Металлварренверк», ГДР

Назначение	Количество	Рабочее давление, МПа		Вместимость, л	Толщина стенки, мм	Диаметр горловины, мм	Наличие предохранит. клапана	Наличие легкоплавкой пробки	Дата гидравл. испытания на судне	Пробное давление, МПа
		построенное	допущенное							
Хоз. нужды	2	3,0	0,8	610	16	250	есть	нет	12.2011	0,1

Холодильная установка

Тип _____ нет _____ Количество _____ -- _____
 Мощность _____ -- _____ кВт. Холодопроизводительность _____ -- _____ кДж.
 Группа и символ холодильного агента _____ -- _____
 Система охлаждения _____ -- _____

Системы

Система	Насосы			
	тип	количество	рабочее давление, МПа	подача, м ³ /час
Балластная и осушения.	НЦВС — 40/20М	1	0,2	40
	Эжектор ВЭЖ 50	1	0,7	50
	Эжектор ВЭЖ 16Ф	1	0,7	16
	Эжектор ВЭЖ 5	1	0,4	5
Нефтесод. вод.	ВКС — 1/16	1	0,16	3,6
сточных вод.	Д 80-240	4	0,1	36
	К 45/30	2	0,3	45

Бытовая установка, работающая на сжиженном газе

Количество, вместимость баллонов _____ нет _____

Количество конфорок _____ -- _____ Количество водонагревателей _____ -- _____

Станция приготовления питьевой воды

Количество, марка _____ Один, СППВ - 5В _____

Производительность _____ 5 м.куб/час _____

Рулевое устройство

Количество, тип, марка рулевых машин _____ одна секторная с тягами _____

Система привода _____ электрический по системе Г-Д _____

Количество, тип рулевых органов _____ три полубалансирных руля _____

Тип запасного привода _____ электрический от АБ и бортовой сети _____

Подруливающее устройство _____ водометного типа, ПУ 100ФМ-03-ОМ4, упор 28,06 кН, 132кВт _____

Якорное устройство

	Носовое		Кормовое
	левый якорь	правый якорь	
Тип, марка якорного механизма	электрический	брашпиль	шпиль
Тип якорей	Холла	Холла	Матросова
Масса якорей, кг	1250	1250	350
Длина цепей (канатов), м	150	175	125
Калибр цепей (диаметр канатов), мм	34	34	22
Конструкция цепей	с распорками	с распорками	с распорками
Устройство дистанционной отдачи	--	--	--

Швартовное устройство

Количество, тип, диаметр швартовых канатов нос-2x120м; корма 1x90м; 1x110м;
правый и левый борт 4x30м; канат полипропиленовый 48/150 мм.

Тип, марка швартовых механизмов Электрический брашпиль, электрический шпиль.

Буксирное устройство

Тип нет Буксирный канат: диаметр -- мм; длина -- м.

Тип, марка буксирной лебедки --

Номинальное тяговое усилие -- кН. Тип буксирного гака --

Сцепное устройство

Тип сцепного устройства нет

Марка автосцепа --

Грузоподъемные устройства

Тип и назначение	№ проекта, технических условий	Год изготовления, завод-изготовитель	Заводские №№	Количество	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м	
					наибольшая	наименьшая	наибольший	наименьший
нет								

Спасательные средства

Шлюпочное устройство: тип эл. лебедка с 2 шлюпбалками; количество 1; грузоподъемность 1,65 т.

Спасательные шлюпки: количество, тип Одна, моторная RSB-0417C/13
суммарная вместимость 13 чел.

Спасательные плоты: количество, тип 14 шт., ПСН-20Р СРАСК
суммарная вместимость 280 чел.

Спасательные приборы на -- чел. Спасательные круги: всего 12 шт., в том числе: со спасательным
линем 6 шт., с самозажигающимся буйком 2 шт. Спасательные жилеты 281 шт.

Детские спасательные жилеты 20 шт. Гидротермокостюмы -- шт.

Сигнальные средства

Сигнально-отличительные фонари: топовые: белый 4 шт., красный -- шт.; бортовые: зеленый 1 шт.,
красный 1 шт.; кормовой белый 3 шт.; буксировочный желтый -- шт.; круговые: белый 3 шт.,
красный -- шт., зеленый -- шт.; круговые проблесковые: желтый -- шт., синий -- шт.;
стояночный бортовой белый 2 шт. Светоимпульсные отмашки: тип Импульс-220

Световые отмашки не предусмотрены Дневные сигналы: черный шар 3 шт., черный ромб 1 шт.

сигнальный флаг «А» (щит) 1 шт., черный конус -- шт., красный конус -- шт., флаг-отмашка белый 1 шт.
Звуковые сигнальные средства: воздушный тифон -- шт.; паровой гудок (свисток) -- шт.; электрическая сирена -- шт.; колокол 1 шт.; электрический сигнал автомобильного типа -- шт. _____
электрический тифон - 1 шт.

Ракеты сигнала бедствия: количество, тип ПРБ - 12 шт.,
Ракета звуковая — 6 шт.

Фальшфейеры бедствия: количество, тип ФК-С 6 шт.+(в шлюпке ФК-С 6 шт, ПРБ-4шт., дым.шашки-2шт.)

Противопожарные системы, оборудование и снабжение

Системы водотушения, пенотушения, аэрозольного тушения

Насосы: тип Центробежный, SV 80/241, количество 2, давление 0,8 МПа, подача 63 м³/ч.
аварийный пож. насос СМК 25, напор 0,4 МПа, подача 25 м.куб/час; дополнит. пож. насос ВКС4/28А

Аэрозольные генераторы: тип СОТ-1М, количество 25, масса заряда 3,3 кг.

Пожарные рукава: для воды 39 шт., для пены 4 шт. Ручные пожарные стволы 39 шт. Переносные пеногенераторы 4 шт. Переносные комплектные воздушно-пенные стволы -- шт. Кратность пены 10. Вместимость цистерны пенообразователя 0,5 м³. Количество пенообразователя 500 кг.

Огнетушители: пенные -- шт., порошковые 48 шт., углекислотные 8 шт. Ящики с песком и совковой лопатой: количество -- шт., вместимость -- м³. Покрывала из войлока размером 1,5х2 м 6 шт.

Комплекты пожарного инструмента (топор, лом, багор) 4 шт. Ведро 4 шт.

Комплекты снаряжения для пожарных 3 шт. Газоанализаторы -- шт.

Автоматическая пожарная сигнализация система «Орион»

Прочее противопожарное снабжение нет

Навигационное оборудование и снабжение

Тип главного магнитного компаса КМ-145 М1

Тип путевого магнитного компаса Гирокомпас- PGM-C009;

Тип радиолокационной станции JRC JMA-5300; JRC JMA-5200

Другое оборудование электрорадионавигации Приемоиндикатор Глонасс/GPS Samyung SGN-500

Эхолот Samyung SES-2000; АИС Samyung SI-30; ЭКНИС TRANSAS СОЭНКИ 4000/19В; лар JRC JLN-205

Навигационное снабжение соответствует требованиям Правил для судов I категории класса «М»

Аварийное снабжение

Соответствует требованиям Правил для судов I группы класса «М-ПР»

Электрическое оборудование

Род тока переменный, напряжение 380/220 В. Генераторы электростанции: марки БГ-160-4ОМ4
 _____; количество три; суммарная мощность 3x160 кВт.
 Аварийный дизель-генератор: марка ДГ-30-2А-230; мощность 30 кВт.
 Аварийная аккумуляторная батарея: марка 5НК-125-III/6СТ-190; напряжение 24/24 В; емкость 4x125/190 А^ч.
 Для электроходов: род тока --; напряжение -- В.
 Главные генераторы: марка --; количество --; мощность -- кВт.
 Гребные электродвигатели: марка --; количество --; мощность -- кВт.

Средства радиосвязи

Марка ПВ/КВ-радиостанции и/или станции спутниковой связи Samyung SRG-2250 DN с ЦИВ
 Тип главной УКВ-радиотелефонной станции (300,025—300,225 МГц) дециметровых волн Samyung SUR-350
УКВ-р/ст с частотами морская подвижной службы и ЦИВ Samyung VHF MURINE STR-6000A
 Тип эксплуатационной УКВ-радиотелефонной станции (300,025—300,225, 336,025—336,500 МГц) _____
Samyung SUR-350, УКВ-р/ст с частотами морская подвижной службы и ЦИВ Samyung VHF MURINE STR-6000A
 Тип носимой (портативной) УКВ-радиотелефонной станции (300,025—300,225 МГц) "Vega VG-304" - 3 шт.,
Носимая УКВ-р/ст с частотами морская подвижной службы STV-160 - 3 шт.
 Тип устройства громкоговорящей связи и трансляции Samyung SNP-800
 Тип радиолокационного маяка-ответчика (транспондера) Samyung SAR - 9
 Другие средства радиосвязи Спутниковая станция ИНМАРСАТ-С JRC JUE-85LT
 Приёмник NAVTEX- Samyung SNX-300; УКВ-р/ст связи с воздушными судами ICOM IC-A6

Сведения о средствах радиосвязи, устанавливаемых на судах смешанного плавания, указаны в Свидетельстве на радиооборудование (для судов, совершающих международные рейсы, — форма РР-1.21а, для судов, не совершающих международные рейсы, — форма РР-1.21).

Оборудование экологической безопасности

Сведения об оборудовании экологической безопасности указаны в Свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором формы РР-1.9.

РАЙОНЫ И УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ

Районы и условия плавания судна указаны в Классификационном свидетельстве, которое должно храниться вместе с настоящим Свидетельством.

Эксперт Камского филиала Российского Речного Регистра



(подпись)

Семьшев С.В.
(фамилия, и., о.)« 11 » апреля 20 13 г.
(дата выдачи)

